Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP2005/020407

International filing date: 08 November 2005 (08.11.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP

Number: 2004-323362

Filing date: 08 November 2004 (08.11.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 19 January 2006 (19.01.2006)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日

Date of Application:

2004年11月 8日

出 願 番 号

Application Number:

特願2004-323362

パリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

JP2004-323362

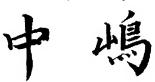
出 願 人

松下電器産業株式会社

Applicant(s):

2005年12月28日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office





【書類名】 特許願 【整理番号】 2161850813 【提出日】 平成16年11月8日 【あて先】 特許庁長官殿 【国際特許分類】 G10K 11/178 【発明者】 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電子部品株式会社内 【住所又は居所】 【氏名】 舟山 敏之 【発明者】 【住所又は居所】 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電子部品株式会社内 【氏名】 中村 由男 【発明者】 【住所又は居所】 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電子部品株式会社内 【氏名】 大西 将秀 【特許出願人】 【識別番号】 000005821 【氏名又は名称】 松下電器産業株式会社 【代理人】 【識別番号】 100097445 【弁理士】 【氏名又は名称】 岩橋 文雄 【選任した代理人】 【識別番号】 100103355 【弁理士】 【氏名又は名称】 坂口 智康 【選任した代理人】 【識別番号】 100109667 【弁理士】 【氏名又は名称】 内藤 浩樹 【手数料の表示】 【予納台帳番号】 0 1 1 3 0 5 【納付金額】 16,000円 【提出物件の目録】 【物件名】 特許請求の範囲 【物件名】 明細書 1 【物件名】 図面 【物件名】 要約書

【包括委任状番号】 9809938

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

通常モードと測定モードを選択するためのモード選択手段と、前記モード選択手段で選択 された前記通常モードに基づき、振動騒音源から発生する振動騒音周波数を検出するため の周波数検出部と、前記モード選択手段で選択された前記測定モードに基づき、前記振動 騒音源から発生する振動騒音周波数に対応した所定の周波数範囲の信号を出力する擬似振 動騒音発生部の出力信号と前記周波数検出部の出力信号のいずれかを選択して出力するた めの第1のスイッチ手段と、前記第1のスイッチ手段の出力信号が入力される参照余弦波 発生部と参照正弦波発生部と、前記振動騒音源からの振動騒音に基づき発生する発生振動 騒音を相殺するために、前記参照余弦波発生部から出力される参照余弦波信号に基づいて 第1の制御信号を出力する第1の適応ノッチフィルタ部および前記参照正弦波発生部から 出力される参照正弦波信号に基づいて第2の制御信号を出力する第2の適応ノッチフィル タ部と、前記第1の制御信号と前記第2の制御信号とがそれぞれ入力される第1の加算部 と、前記第1の加算部から出力される信号を断続させるための第2のスイッチ手段と、前 記参照余弦波信号または前記参照正弦波信号を断続させるための第3のスイッチ手段と、 前記第2のスイッチ手段の出力と前記第3のスイッチ手段の出力が入力される前記発生振 動騒音を打ち消す振動騒音打消手段と、前記発生振動騒音と前記振動騒音打消手段から出 力される打消し音との干渉の結果生じる誤差信号を出力する誤差信号検出手段と、前記第 1の加算部の出力を断続させるための第4のスイッチ手段と、前記第4のスイッチ手段の 出力と前記誤差信号検出手段の出力が入力される第2の加算部と、前記参照余弦波信号を 所定の指示により選択して出力するための第5のスイッチ手段と、前記参照正弦波信号を 所定の指示により選択して出力するための第6のスイッチ手段と、前記第2の加算部の出 力信号と前記第5、第6のスイッチ手段の各出力信号とに基づいて前記第2の加算部の出 力信号が最小となるように前記第1および第2の適応ノッチフィルタ部のフィルタ係数を 算出するとともに、このフィルタ係数をそれぞれ逐次更新するための第1および第2のフ ィルタ係数更新手段と、前記第1および第2のフィルタ係数更新手段からそれぞれ出力さ れるフィルタ係数が入力され、前記参照余弦波信号または前記参照正弦波信号の周波数に 対応した前記振動騒音打消手段から前記誤差信号検出手段までの信号伝達特性中の利得特 性値と位相特性値の内の少なくとも前記位相特性値が算出可能であり、かつ、余弦補正値 と正弦補正値もそれぞれ算出可能な補正値算出手段と、前記余弦補正値と前記正弦補正値 とを用いて前記参照余弦波信号と前記参照正弦波信号をそれぞれ補正して、補正余弦波信 号と補正正弦波信号を前記第5のスイッチ手段と第6のスイッチ手段へそれぞれ出力する ための補正手段とを備え、前記補正手段は前記余弦補正値と前記正弦補正値とが記憶され るメモリ部と前記余弦補正値と前記参照余弦波信号との積を求める第1の乗算部と前記正 弦補正値と前記参照正弦波信号との積を求める第2の乗算部と前記余弦補正値と前記参照 正弦波信号との積を求める第3の乗算部と前記正弦補正値と前記参照余弦波信号との積を 求める第4の乗算部と前記第1の乗算部の出力信号と前記第2の乗算部の出力信号とがそ れぞれ入力され、前記補正余弦波信号を出力する第3の加算部と前記第3の乗算部の出力 信号と前記第4の乗算部の出力信号とがそれぞれ入力され、前記補正正弦波信号を出力す る第4の加算部とから構成された能動騒音低減装置。

【請求項2】

モード選択手段で測定モードが選択された場合は、第1のスイッチ手段により擬似振動騒音発生部の出力信号を参照余弦波発生部と参照正弦波発生部に入力させ、第2のスイッチ手段により第1の加算部の出力信号が振動騒音打消手段に入力されるのを阻止し、第3のスイッチ手段により参照余弦波信号または参照正弦波信号を前記振動騒音打消手段に入力させ、第4のスイッチ手段により前記第1の加算部の出力信号を第2の加算部に入力させ、第5のスイッチ手段により第3の加算部から出力される補正余弦波信号が第1のフィルタ係数更新手段に入力されるのを阻止し、前記参照余弦波信号を前記第1のフィルタ係数更新手段に入力させ、第6のスイッチ手段により第4の加算部から出力される補正正弦波信号が第2のフィルタ係数更新手段に入力されるのを阻止し、前記参照正弦波信号を前記

第2のフィルタ係数更新手段に入力させ、前記擬似振動騒音発生部から出力される所定の周波数を有する出力信号毎にそれぞれ前記第1および第2のフィルタ係数更新手段からそれぞれ出力されるフィルタ係数を用いて、補正値算出手段により余弦補正値と正弦補正値をそれぞれ算出するとともにメモリ部に前記所定の周波数を有する出力信号毎に対応した前記余弦補正値と前記正弦補正値を記憶するように構成された請求項1に記載の能動騒音低減装置。

【請求項3】

【請求項4】

モード選択手段は車載用機器に組み込まれるとともに所定の操作を行うことで通常モード と測定モードが選択できるように構成された請求項1に記載の能動騒音低減装置。

【請求項5】

車載用機器は、オーディオシステムまたはナビゲーションシステムのいずれかである請求 項4に記載の能動騒音低減装置。

【請求項6】

モード選択手段は、操作入力部を有したタッチパネル、メカニカルスイッチまたはマイクロフォンを有した音声認識部のいずれかである請求項4に記載の能動騒音低減装置。

【請求項7】

補正値算出手段により算出された利得特性値と位相特性値が記憶される第2のメモリ部を備之、前記補正値算出手段により最初に算出した利得特性値および位相特性値とその後に算出された利得特性値および位相特性値の内の少なくとも位相特性値の差が所定値以内であるかを比較するための比較部とを有した請求項1に記載の能動騒音低減装置。

【請求項8】

比較部において、位相特性値の差が所定値を超えた場合は警告を発するように構成された 請求項7に記載の能動騒音低減装置。

【請求項9】

比較部において、位相特性値の差が所定値を超えた場合は、第1および第2のフィルタ係数更新手段からそれぞれ出力されるフィルタ係数を用いて補正値算出手段により余弦補正値と正弦補正値を再度算出し、これらの余弦補正値と正弦補正値をメモリ部に記憶させるように構成された請求項7に記載の能動騒音低減装置。

【請求項10】

エンジンが停止した状態で、モード選択手段により測定モードが選択されるように構成された請求項2に記載の能動騒音低減装置。

【書類名】明細書

【発明の名称】能動騒音低減装置

【技術分野】

 $[0\ 0\ 0\ 1\]$

本発明は、車両等から発生する振動騒音を能動的に低減する能動騒音低減装置に関するものである。

【背景技術】

[0002]

従来の能動騒音低減装置においては、スピーカを含んだ振動騒音打消手段からマイクロフォンを含んだ誤差信号発生手段の間の信号伝達特性を特別な外部計測器を用いて求め、この信号伝達特性に基づく余弦補正値と正弦補正値を外部のコンピュータを用いて別途算出し、この余弦補正値と正弦補正値を補正手段のメモリ部に格納させていた。さらに、このメモリ部に格納された余弦補正値および正弦補正値を基にして、車両などから発生する振動騒音を能動的に低減させるようなものが知られていた。

[0003]

なお、この出願の発明に関連する先行技術文献情報としては、例えば、特許文献 l が知られている。

【特許文献1】特開2000-99037号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0004]

上記従来の能動騒音低減装置においては、キーとなるスピーカを含んだ振動騒音打消手段からマイクロフォンを含んだ誤差信号発生手段の間の信号伝達特性を特別な外部計測器を用いて求め、この信号伝達特性の結果を基にして余弦補正値および正弦補正値をあらためて計算しなければならないといった問題を有していた。

[0005]

本発明は、スピーカを含んだ振動騒音打消手段からマイクロフォンを含んだ誤差信号発生手段の間の信号伝達特性が特別な外部計測器を用いることなく求められ、かつ、外部のコンピュータを用いることなく余弦補正値と正弦補正値が算出されるとともに、この余弦補正値と正弦補正値が補正手段内のメモリ部に格納され、前記余弦補正値と正弦補正値を用いることで振動騒音を能動的に低減可能な能動騒音低減装置を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

 $[0\ 0\ 0\ 6]$

この目的を達成するために本発明の能動騒音低減装置は、通常モードと測定モードを選 択するためのモード選択手段と、前記モード選択手段で選択された前記通常モードに基づ き、振動騒音源から発生する振動騒音周波数を検出するための周波数検出部と、前記モー ド選択手段で選択された前記測定モードに基づき、前記振動騒音源から発生する振動騒音 周波数に対応した所定の周波数範囲の信号を出力する擬似振動騒音発生部の出力信号と前 記周波数検出部の出力信号のいずれかを選択して出力するための第1のスイッチ手段と、 前記第1のスイッチ手段の出力信号が入力される参照余弦波発生部と参照正弦波発生部と 、前記振動騒音源からの振動騒音に基づき発生する発生振動騒音を相殺するために、前記 参照余弦波発生部から出力される参照余弦波信号に基づいて第1の制御信号を出力する第 1の適応ノッチフィルタ部および前記参照正弦波発生部から出力される参照正弦波信号に 基づいて第2の制御信号を出力する第2の適応ノッチフィルタ部と、前記第1の制御信号 と前記第2の制御信号とがそれぞれ入力される第1の加算部と、前記第1の加算部から出 力される信号を断続させるための第2のスイッチ手段と、前記参照余弦波信号または前記 参照正弦波信号を断続させるための第3のスイッチ手段と、前記第2のスイッチ手段の出 力と前記第3のスイッチ手段の出力が入力される前記発生振動騒音を打ち消す振動騒音打 消手段と、前記発生振動騒音と前記振動騒音打消手段から出力される打消し音との干渉の

結果生じる誤差信号を出力する誤差信号検出手段と、前記第1の加算部の出力を断続させ るための第4のスイッチ手段と、前記第4のスイッチ手段の出力と前記誤差信号検出手段 の出力が入力される第2の加算部と、前記参照余弦波信号を所定の指示により選択して出 力するための第5のスイッチ手段と、前記参照正弦波信号を所定の指示により選択して出 力するための第6のスイッチ手段と、前記第2の加算部の出力信号と前記第5、第6のス イッチ手段の各出力信号とに基づいて前記第2の加算部の出力信号が最小となるように前 記第1および第2の適応ノッチフィルタ部のフィルタ係数を算出するとともに、このフィ ルタ係数をそれぞれ逐次更新するための第1および第2のフィルタ係数更新手段と、前記 第1および第2のフィルタ係数更新手段からそれぞれ出力されるフィルタ係数が入力され 、前記参照余弦波信号または前記参照正弦波信号の周波数に対応した前記振動騒音打消手 段から前記誤差信号検出手段までの信号伝達特性中の利得特性値と位相特性値の内の少な くとも前記位相特性値が算出可能であり、かつ、余弦補正値と正弦補正値もそれぞれ算出 可能な補正値算出手段と、前記余弦補正値と前記正弦補正値とを用いて前記参照余弦波信 号と前記参照正弦波信号をそれぞれ補正して、補正余弦波信号と補正正弦波信号を前記第 5のスイッチ手段と第6のスイッチ手段へそれぞれ出力するための補正手段とを備え、前 記補正手段は前記余弦補正値と前記正弦補正値とが記憶されるメモリ部と前記余弦補正値 と前記参照余弦波信号との積を求める第1の乗算部と前記正弦補正値と前記参照正弦波信 号との積を求める第2の乗算部と前記余弦補正値と前記参照正弦波信号との積を求める第 3の乗算部と前記正弦補正値と前記参照余弦波信号との積を求める第4の乗算部と前記第 1の乗算部の出力信号と前記第2の乗算部の出力信号とがそれぞれ入力され、前記補正余 弦波信号を出力する第3の加算部と前記第3の乗算部の出力信号と前記第4の乗算部の出 力信号とがそれぞれ入力され、前記補正正弦波信号を出力する第4の加算部とから構成さ れたものである。この構成により、スピーカを含んだ振動騒音打消手段からマイクロフォ ンを含んだ誤差信号発生手段の間の信号伝達特性が特別な外部計測器を用いることなく求 められ、かつ、外部のコンピュータを用いることなく余弦補正値と正弦補正値が算出され るとともに、この余弦補正値と正弦補正値が補正手段内のメモリ部に格納され、前記余弦 補正値と正弦補正値を用いることで振動騒音を能動的に低減可能な能動騒音低減装置を提 供することができる。

【発明の効果】

[0007]

以上説明したように本発明にかかる能動騒音低減装置によれば、振動騒音打消手段から 誤差信号発生手段の間の信号伝達特性が特別な外部計測器を用いることなく求められ、か つ、外部のコンピュータを用いることなく余弦補正値と正弦補正値が算出されるとともに 、この余弦補正値と正弦補正値が補正手段内のメモリ部に格納され、前記余弦補正値と正 弦補正値を用いることで振動騒音を能動的に低減できる。

【発明を実施するための最良の形態】

[0008]

以下、本発明の一実施の形態について、図1から図3を用いて説明する。図1は本発明の一実施の形態における能動騒音低減装置の構成を説明するためのブロック図である。図2は図1に示す本発明の能動騒音低減装置における測定モードの動作を説明するためのブロック図である。図3は図1に示す本発明の能動騒音低減装置における通常モードの動作を説明するためのブロック図である。

[0009]

図1において、1は車両に搭載されたエンジンの回転数を検出するための回転数検出器、2は回転数検出器1により検出されたエンジンバルスが入力され、それに対応した周波数信号を出力する周波数検出部、3はモード選択手段としての車両に搭載されたオーディオシステムの操作入力部を有したタッチバネル、4はタッチバネル3により測定モードが選択されると所定の周波数の信号を発生する擬似振動騒音発生部、5は周波数検出部2からの出力信号と擬似振動騒音発生部4からの出力信号をタッチパネル3での選択指示により選択的に出力するための第1のスイッチ手段としての第1のスイッチ部、6は第1のス

イッチ部5からの出力信号に従って参照余弦波信号を発生させる参照余弦波発生部、7は 第1のスイッチ部5からの出力信号に従って参照正弦波信号を発生させる参照正弦波発生 部、8は参照余弦波発生部6から出力される参照余弦波信号に基づいて第1の制御信号を 出力する第1の適応ノッチフィルタ部、9は参照正弦波発生部7から出力される参照正弦 波信号に基づいて第2の制御信号を出力する第2の適応ノッチフィルタ部、10は第1の 制御信号と第2の制御信号が入力される第1の加算部、11は第1の加算部10から出力 される信号を断続させるための第2のスイッチ手段としての第2のスイッチ部、12は参 照正弦波信号を断続させるための第3のスイッチ手段としての第3のスイッチ部、13は 第2、第3のスイッチ部11、12のそれぞれの出力信号が入力される電力増幅器、14 は電力増幅器13の出力信号が入力されるスピーカ、15は振動騒音源としてのエンジン から発生する振動騒音とスピーカ14から出力される打消し音との干渉の結果生じる誤差 信号を出力する誤差信号検出手段としてのマイクロフォン、16は第1の加算部10の出 力を断続させるための第4のスイッチ手段としての第4のスイッチ部、17は第4のスイ ッチ部16の出力とマイクロフォン15の出力が入力される第2の加算部、18は参照余 弦波信号を所定の指示により選択して出力するための第5のスイッチ手段としての第5の スイッチ部、19は参照正弦波信号を所定の指示により選択して出力するための第6のス イッチ手段としての第6のスイッチ部、20、21は第1、第2の適応ノッチフィルタ部 8、9のフィルタ係数を算出するとともに、このフィルタ係数をそれぞれ逐次更新するた めの第1、第2のフィルタ係数更新手段としての第1、第2の適応制御アルゴリズム演算 部、22は第1、第2の適応制御アルゴリズム演算部20、21からそれぞれ出力される フィルタ係数が入力され、参照正弦波信号の周波数に対応したスピーカ14(電力増幅器 13を含む)からマイクロフォン15までの信号伝達特性中の利得特性値と位相特性値の 内の少なくとも位相特性値が算出可能であり、かつ、余弦補正値COと正弦補正値C1も それぞれ算出可能な補正値算出手段、23は余弦補正値C0と正弦補正値C1が記憶され るメモリ部、24は余弦補正値C0と参照余弦波信号との積を求める第1の乗算部、25 は正弦補正値C1と参照正弦波信号との積を求める第2の乗算部、26は余弦補正値C0 と参照正弦波信号との積を求める第3の乗算部、27は正弦補正値C1と参照余弦波信号 との積を求める第4の乗算部、28は第1の乗算部24の出力信号と第2の乗算部25の 出力信号とがそれぞれ入力され、補正余弦波信号を出力する第3の加算部、29は第3の 乗算部26の出力信号と第4の乗算部27の出力信号とがそれぞれ入力され、補正正弦波 信号を出力する第4の加算部とから構成される。30は電力増幅器13とスピーカ14と から構成された振動騒音打消手段である。31はメモリ部23、第1、第2、第3、第4 の乗算部24、25、26、27と第3、第4の加算部28、29とから構成された補正 手段である。32は離散演算処理装置であり、周波数検出部2、擬似振動騒音発生部4、 第1のスイッチ部5、参照余弦波発生部6、参照正弦波発生部7、第1、第2の適応ノッ チフィルタ部8、9、第1の加算部10、第2のスイッチ部11、第3のスイッチ部12 、第4のスイッチ部16、第2の加算部17、第5のスイッチ部18、第6のスイッチ部 19、第1、第2の適応制御アルゴリズム演算部20、21、補正値算出手段22と補正 手段31とは離散演算処理装置32内に構成されている。

$[0\ 0\ 1\ 0\]$

なお、周波数検出部2、擬似振動騒音発生部4、第1のスイッチ部5、参照余弦波発生部6、参照正弦波発生部7、第1、第2の適応ノッチフィルタ部8、9、第1の加算部10、第2のスイッチ部11、第3のスイッチ部12、第4のスイッチ部16、第2の加算部17、第5のスイッチ部18、第6のスイッチ部19、第1、第2の適応制御アルゴリズム演算部20、21、補正値算出手段22、第1、第2、第3、第4の乗算部24、25、26、27と第3、第4の加算部28、29とはソフトウェアにより構成されている

$[0\ 0\ 1\ 1]$

本実施の形態においては、スイッチ手段としてソフトウェア的に構成された第1、第2、第3、第4、第5、第6のスイッチ部5、11、12、16、18、19について説明

したが、必ずしもこれに特定されるものではなくハードウェア的に構成することも可能である。

[0012]

本実施の形態においては、モード選択手段として、車載用機器としてのオーディオシステムの操作入力部を有したタッチパネルを用いているため、本発明にかかる能動騒音低減装置を車両用に用いる場合は、広く普及した車載用機器が利用できるので好都合である。

$[0\ 0\ 1\ 3]$

また、本実施の形態においては、車載用機器として、オーディオシステムを用いる場合について説明したが、必ずしもこれに特定されるものではなく、ナビゲーションシステム等を用いることも可能である。

$[0\ 0\ 1\ 4]$

また、本実施の形態においては、モード選択手段として、車載用機器としてのオーディオシステムの操作入力部を有したタッチパネルについて説明したが、必ずしもこれに特定されるものではなく、メカニカルスイッチまたはマイクロフォンを有した音声認識部等を用いることも可能である。これにより、測定モードと通常モードを自由に選択できるばかりか、必要に応じて手を用いて操作することを不要にさせるモード選択手段を構築することも可能である。

[0015]

次に、図2を用いて測定モードの動作について以下に説明する。

$[0\ 0\ 1\ 6\]$

タッチパネル3で測定モードが選択されると、擬似振動騒音発生部4が駆動され、擬似振動騒音発生部4より所定の周波数を有する出力信号を出力するとともに、この出力信号が第1のスイッチ部5により選択され、参照余弦波発生部6および参照正弦波発生部7に入力される。

$[0\ 0\ 1\ 7]$

参照正弦波発生部7は、擬似振動騒音発生部4より出力される出力信号の周波数に同期した参照正弦波信号を第3のスイッチ部12を介して電力増幅器13に供給する。次に、電力増幅器13の出力は、スピーカ14に入力される。スピーカ14より参照正弦波信号が音として放射され、この放射音をマイクロフォン15により誤差信号e(n)として検出し、この検出した誤差信号e(n)が第2の加算部17に入力される。

[0018]

次に、参照余弦波発生部6より出力される参照余弦波信号は、第1の適応ノッチフィルタ部8でフィルタ係数W0(n)と乗算され、参照正弦波発生部7より出力される参照正弦波信号は、第2の適応ノッチフィルタ部9でフィルタ係数W1(n)と乗算される。第1の適応ノッチフィルタ部8の出力信号と第2の適応ノッチフィルタ部9の出力信号は、第1の加算部10で加算され、第1の加算部10の出力信号は第4のスイッチ部16を介して第2の加算部17に入力される。第2の加算部17では、マイクロフォン15により検出された誤差信号 e(n)から第1の加算部10より出力される出力信号が減算され、この減算された信号を誤差信号 e'(n)として出力する。この誤差信号 e'(n)が第1の適応制御アルゴリズム演算部20および第2の適応制御アルゴリズム演算部21に入力される。

$[0\ 0\ 1\ 9]$

次に、第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)と第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)が適応制御アルゴリズムに基づき、更新される様子を以下に説明する。適応制御アルゴリズムとしては、例えば最急降下法の一種であるLMS(Least Mean Sauare)アルゴリズムがあり、このアルゴリズムに基づいて、第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)と第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)を第1の適応制御アルゴリズム演算部20および第2の適応制御アルゴリズム演算部20および第2の適応制御アルゴリズム演算部20および第2の適応制御アルゴリズム演算部20および第2の適応制御アルゴリズム演算部20および第2の適応制御アルゴリズム演算部21により更新される第1の適

応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n+1)と第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n+1)は、更新直前の第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)、第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)、誤差信号 e'(n)と参照余弦波発生部6より出力される参照余弦波信号 r0'(n)、参照正弦波発生部7より出力される参照正弦波信号 r1'(n)を用いて、式(1)、式(2)により求められる。

[0020]

 $W 0 (n+1) = W 0 (n) + \mu \cdot e'(n) \cdot r 0'(n) \cdot \cdot \cdot (1)$ $W 1 (n+1) = W 1 (n) + \mu \cdot e'(n) \cdot r 1'(n) \cdot \cdot \cdot (2)$ ただし、μは、ステップサイズパラメータである。

[0021]

このようにして、第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)および第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)は、誤差信号e'(n)がゼロに近づくように更新され、最適値に収束していく。最適値に収束するとは、式(3)、式(4)に示す定義に従うものとする。

[0022]

 $W \ 0 \ (n+1) - W \ 0 \ (n) < \varepsilon \ 0$ ・・・(3) $W \ 1 \ (n+1) - W \ 1 \ (n) < \varepsilon \ 1$ ・・・(4) ただし、 $\varepsilon \ 0$ 、 $\varepsilon \ 1$ は、閾値である。

[0023]

第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)および第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)が、上述のように最適値に収束することにより、第1の加算部10の出力信号とマイクロフォン15より検出された誤差信号 e(n)が、等しくなる。すなわち、第1の加算部10の出力信号と誤差信号 e(n)は、とりもなおさず電力増幅器13、スピーカ14からマイクロフォン15までの信号伝達特性を示す。また、誤差信号 e(n)は、式(5)、式(6)のように表せる。

[0024]

e (n) = R · s i n (
$$\omega$$
 t + α) · · · (5)
= W 0 ' · c o s (ω t) + W 1 ' · s i n (ω t) · · · (6)

ただし、

W0':最適値に収束した後の第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数

W1′:最適値に収束した後の第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数

従って、このW 0 '、W 1 'を補正値算出手段 2 2 に入力し、この補正値算出手段 2 2 で式 (7)、式 (8)に示す演算を行うことにより、上記信号伝達特性中の利得特性値および位相特性値が求まる。

[0025]

利得特性値: √ (W 0 '2+W 1 '2) · · · · (7)

位相特性値: - arctan(W0'/W1') · · · (8)

また、フィルタ係数W0'とフィルタ係数W1'を補正値算出手段22に入力し、この補正値算出手段22で式(9)、式(10)に示す演算を行うことにより、余弦補正値C0と正弦補正値C1が求まる。

[0026]

 $C = \sqrt{(W \circ '^2 + W \circ '^2 + W \circ '^2)} cos \{-arctan(W \circ '/W \circ ')\}$ $C = \sqrt{(W \circ '^2 + W \circ '^2)} sin \{-arctan(W \circ '/W \circ ')\}$

この余弦補正値C0と正弦補正値C1をメモリ部23に格納することにより測定モードの一連の手順が完了する。

[0027]

以上により、スピーカ14(電力増幅器13を含む)からマイクロフォン15の間の信

号伝達特性が特別な外部計測器を用いることなく求められ、かつ、外部のコンピュータを用いることなく余弦補正値C0および正弦補正値C1が算出されるとともに、この余弦補正値C0および正弦補正値C1を補正手段31内のメモリ部23に格納させることができる。

[0028]

また、図2に示す離散演算処理装置32内に補正値算出手段22により算出された利得特性値と位相特性値が記憶される第2のメモリ部(図示せず)を設け、この補正値算出手段22により最初に算出した利得特性値および位相特性値とその後に算出された利得特性値および位相特性値の内の少なくとも位相特性値の差が所定値以内であるかを比較するための比較部(図示せず)を設けることにより、以下に説明するような新たな機能を付与させることができる。比較部において、位相特性値の差が所定値を超えた場合は警告を発するようにできるため、車両の運転者に本発明の能動騒音低減装置に変化が起こったことを知らせることができる。また、比較部において、位相特性値の差が所定値を超えた場合は、第1および第2フィルタ係数更新手段としての第1、第2の適応制御アルゴリズム演算部20、21からそれぞれ出力されるフィルタ係数を用いて補正値算出手段22により余弦補正値と正弦補正値を再度算出し、これらの余弦補正値と正弦補正値をメモリ部23に記憶させることにより、本発明の能動騒音低減装置に変化が起こったとしても再び振動騒音を十分に打ち消すことが可能となる。

[0029]

また、タッチパネル3で測定モードを選択する際に、エンジンが停止していれば、車両の乗員にスピーカ14から発せられるテスト用の不快な放射音を聞かせることを防止できる。

[0030]

次に、図3を用いて通常モードの動作について以下に説明する。

[0031]

タッチパネル3で通常モードが選択されると、回転数検出器1により検出されたエンジンの回転数がパルス波形の信号として周波数検出部2に供給される。また、周波数検出部2の出力信号が、第1のスイッチ部5により選択され参照余弦波発生部6および参照正弦波発生部7に入力される。

[0032]

次に、参照余弦波発生部6と参照正弦波発生部7は、周波数検出部2より出力される出力信号の周波数に同期した参照余弦波信号と参照正弦波信号をそれぞれ発生させる。

[0033]

次に、参照余弦波発生部6より出力される参照余弦波信号は、第1の適応ノッチフィルタ部8でフィルタ係数W0(n)と乗算され、参照正弦波発生部7より出力される参照正弦波信号は、第2の適応ノッチフィルタ部9でフィルタ係数W1(n)と乗算される。第1の適応ノッチフィルタ部8の出力信号と第2の適応ノッチフィルタ部9の出力信号は、第1の加算部10で加算され、第1の加算部10の出力信号は第2のスイッチ部11を介して電力増幅器13に供給される。電力増幅器13の出力は、スピーカ14に入力され、スピーカ14よりエンジンによって発生した振動騒音を打ち消していくための打消し音が放射される。

[0034]

ただし、タッチパネル3で通常モードが選択されたとしても、上述のスピーカ14より放射される最初の打消し音では、エンジンによって発生した振動騒音をまだ十分に打ち消せない。したがって、以下に前述の振動騒音が十分に打ち消されていくメカニズムを説明する。

[0035]

エンジンによって発生した振動騒音とスピーカ14より放射される最初の打消し音とが 干渉し、その結果消音しきれなかった残留音マイクロフォン15より検出し、誤差信号 e (n)として検出し、この検出した誤差信号 e (n)は第2の加算部17を介して、第1 の適応制御アルゴリズム演算部 2 0 および第 2 の適応制御アルゴリズム演算部 2 1 に誤差信号 e'(n)として入力される。この誤差信号 e'(n)は第 1 の適応 ノッチフィルタ部 8 のフィルタ係数 W 0 (n) および第 2 の適応 ノッチフィルタ部 9 のフィルタ係数 W 1 (n)をそれぞれ更新するための適応制御アルゴリズムに使用される。

[0036]

次に、参照余弦波信号($cos\omega t$)がメモリ部23に記憶された余弦補正値Cobs1の乗算部24で乗算され、参照正弦波信号($sin\omega t$)がメモリ部23に記憶された正弦補正値Cobs1の乗算部25の乗算部25で乗算され、第1の乗算部24の出力信号と第2の乗算部25の出力信号が第3の加算部28に入力され、参照正弦波信号($sin\omega t$)がメモリ部23に記憶された余弦補正値Cobs3の乗算部26で乗算され、参照余弦波信号($cos\omega t$)がメモリ部23に記憶された正弦補正値Cobs4の乗算部27で乗算され、第3の乗算部26の出力信号と第4の乗算部27の出力信号が第4の加算部29に入力される。その結果、第3の加算部28と第4の加算部29から式(los1)、式(los2)で表されるような補正余弦波信号los3の(los4)と補正正弦波信号los5 に入力される。

[0037]

 $r \circ (n) = C \circ \cdot c \circ s \omega t + C \circ 1 \cdot s \circ n \omega t \qquad \cdot \cdot \cdot (1 \circ 1)$

 $r \mid (n) = C \mid 0 \cdot s \mid n \mid \omega \mid t - C \mid 1 \cdot c \mid 0 \mid s \mid \omega \mid t$

補正余弦波信号r0(n)と補正正弦波信号r1(n)は、それぞれ第1、第2の適応制御アルゴリズム演算部20、21に入力され、第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)、第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)を更新するための適応制御アルゴリズムに使用される。

[0038]

次に、第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)と第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)を適応制御アルゴリズムにより更新させていく様子を以下に説明する。測定モードの場合と同様に、LMSアルゴリズムに基づいて、第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)、第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)を第1の適応制御アルゴリズム演算部20および第2の適応制御アルゴリズム演算部21によりそれぞれ更新する。

[0039]

次に、第1の適応制御アルゴリズム演算部20と第2の適応制御アルゴリズム演算部21によりそれぞれ更新される第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n+1)と第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n+1)は、更新直前の第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)、第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)、誤差信号 e(n)、第3の加算部28より出力される補正余弦波信号e0(e0)と第4の加算部29より出力される補正正弦波信号e1(e1)で求められる。

[0040]

W 0 (n+1) = W 0 (n) $-\mu$ · e (n) · r 0 (n) · · · (13) W 1 (n+1) = W 1 (n) $-\mu$ · e (n) · r 1 (n) · · · (14)

ただし、μは、ステップサイズパラメータである。

[0041]

このようにして、第1の適応ノッチフィルタ部8のフィルタ係数W0(n)と第2の適応ノッチフィルタ部9のフィルタ係数W1(n)は、誤差信号e(n)がゼロに近づくように更新され、最適値に収束していく。これは取りも直さず、エンジンによって発生した振動騒音が、振動騒音打消手段30を構成するスピーカ14から放射される打消し音によって十分に打ち消されたことを意味する。

【産業上の利用可能性】

[0042]

本発明にかかる能動騒音低減装置は、スピーカを含んだ振動騒音打消手段からマイクを

含んだ誤差信号発生手段の間の信号伝達特性が特別な外部計測器を用いることなく求められ、かつ、外部のコンピュータを用いることなく余弦補正値と正弦補正値が算出されるとともに、この余弦補正値と正弦補正値が補正手段内のメモリ部に格納され、前記余弦補正値と正弦補正値を用いることで振動騒音を能動的に低減可能な能動騒音低減装置に有用である。

【図面の簡単な説明】

[0043]

- 【図1】本発明の一実施の形態における能動騒音低減装置の構成を説明するためのブロック図
- 【図2】同能動騒音低減装置における測定モードの動作を説明するためのブロック図
- 【図3】同能動騒音低減装置における通常モードの動作を説明するためのブロック図

【符号の説明】

[0044]

- 1 回転数検出器
- 2 周波数検出部
- 3 タッチパネル
- 4 擬似振動騒音発生部
- 5 第1のスイッチ部
- 6 参照余弦波発生部
- 7 参照正弦波発生部
- 8 第1の適応ノッチフィルタ部
- 9 第2の適応ノッチフィルタ部
- 10 第1の加算部
- 11 第2のスイッチ部
- 12 第3のスイッチ部
- 13 電力増幅器
- 14 スピーカ
- 15 マイクロフォン
- 16 第4のスイッチ部
- 17 第2の加算部
- 18 第5のスイッチ部
- 19 第6のスイッチ部
- 20 第1の適応制御アルゴリズム演算部
- 21 第2の適応制御アルゴリズム演算部
- 22 補正値算出手段
- 23 メモリ部
- 24 第1の乗算部
- 25 第2の乗算部
- 26 第3の乗算部
- 27 第4の乗算部
- 28 第3の加算部
- 29 第4の加算部
- 30 振動騒音打消手段
- 31 補正手段
- 32 離散演算処理装置

第1のスイッチ部

第1の適応ノッチフィルタ部

00

第2の適応ノッチフィルタ部

0-

第3のスイッチ部

マイクロフォン 35

第2の加算部 1:1

第6のスイッチ部

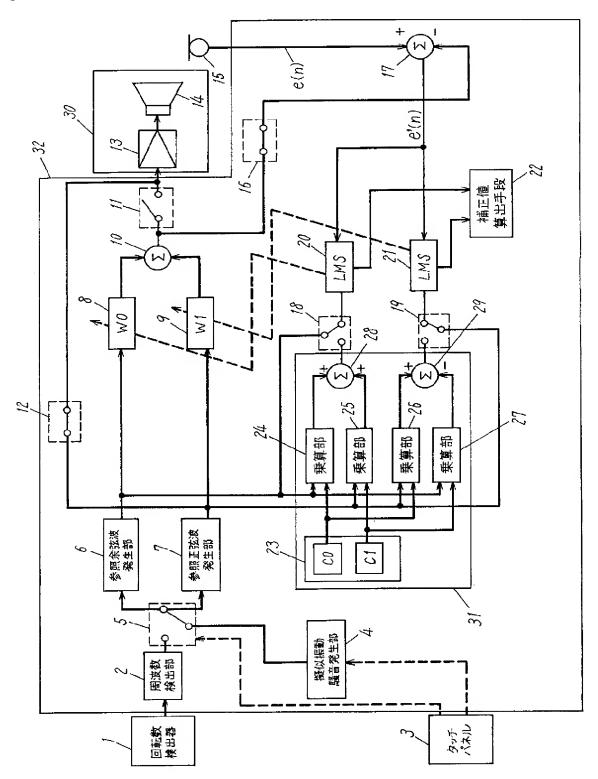
第1の適応制御アルゴリズム演算部

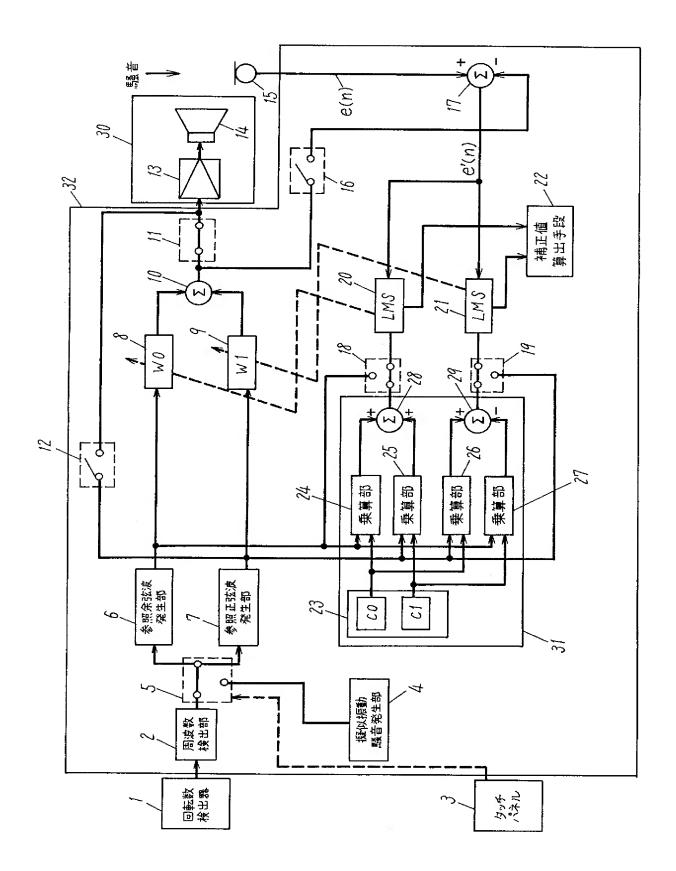
第2の適応制御アルゴリズム演算部

第4の加算部 第3の加算部 82

補正手段

雛散演算処理裝置 振動騷音打消手段 第5のスイッチ部 第4のスイッチ部 第2のスイッチ部 第1の加算部 電力增幅器 メモリ部 スピーカ 30 31 \mathfrak{S} 14 9/ 62 67 20 21 23 9 13 調品 e(n) 53 e'(n) 8 32 補正値 算出手段 \mathcal{D} 2≥ ≥ 2, 乗算部~25 兼算部 奏算部 垂算部 7,7 参照正弦波 発生部 参照余弦波客生都 23 03 縣音光生部 周波数 6 検出部 6 键似振動 回点数据记录





【書類名】要約書

【要約】

【課題】電力増幅器とスピーカからマイクロフォンの間の信号伝達特性が特別な外部計測器を用いることなく求められ、かつ、外部のコンピュータを用いることなく余弦補正値と正弦補正値が算出されるとともに、この余弦補正値と正弦補正値を用いることで振動騒音を能動的に低減可能な能動騒音低減装置を提供することを目的とする。

【解決手段】タッチバネル3で測定モードを選択し、その時の誤差信号 e ' (n) がゼロに近づくフィルタ係数W 0 、W 1 を用いて、補正値算出手段22により余弦補正値C 0 と正弦補正値C 1 を事前に算出し、これらの値C 0 、C 1 をメモリ部23に格納しておくように構成したものである。

【選択図】図1

000000582119900828

大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 松下電器産業株式会社